

Les six premiers mois de cours ont lieu au *Cornwallis*, tandis que le second terme se passe à bord d'un croiseur. La formation des pilotes, des observateurs ainsi que du personnel du génie et des ateliers, des seconds observateurs et d'autres membres de l'aviation navale, a lieu d'abord au *Shearwater*, puis sur le *Magnificent*. L'établissement *Stadacona* offre également des cours d'instruction dans certains domaines techniques. Enfin, une partie du programme de l'aviation navale prévoit l'exécution d'exercices en commun avec la Marine Royale, le C.A.R.C. et la Marine des États-Unis.

Leur instruction élémentaire une fois terminée au Canada, les officiers subalternes du génie et de pont partent pour l'Angleterre où ils suivent des cours de tir, de mécanique des torpilles, de manœuvre antisous-marine, de direction de la navigation et de construction navale, spécialement destinés aux sous-lieutenants. Certains officiers choisis à cette fin suivent, au Royaume-Uni et aux États-Unis, des cours très spécialisés d'instruction avancée portant sur l'administration et certains domaines techniques.

A l'établissement *D'Iberville*, où l'on se sert du français et de l'anglais, le programme a pour objet de donner aux recrues de langue française des effectifs réguliers une connaissance élémentaire de l'anglais en même temps qu'une formation préliminaire de matelotage et d'autres sujets concernant la Marine. A la fin de ces études, les recrues de langue française rejoignent les cours au *Cornwallis* à l'étape appropriée de leur formation.

**Construction, réparation et modernisation des navires.**—Le programme de construction des 14 nouveaux destroyers d'escorte, une des entreprises du genre les plus complexes et difficiles à laquelle le Canada se soit jamais attaqué, n'a pas avancé aussi rapidement qu'on l'avait prévu. Si on les compare à ceux des travaux analogues exécutés dans les chantiers britanniques et américains, les progrès sont, toutefois, assez satisfaisants, tandis que l'habileté et l'expérience ainsi gagnées seront probablement de grande valeur pour l'avenir. Au 31 mars 1954, on avait lancé cinq des navires d'escorte en question, et les autres devaient l'être au cours de l'année financière suivante. Le *Labrador*, patrouilleur arctique lancé en décembre 1951, a été mis en service le 8 juillet 1954, après avoir terminé ses essais. Le 31 mars 1954, on avait déjà lancé treize des quatorze balayeurs de mines côtiers en construction au Canada et six étaient achevés. On en construira encore six qui remplaceront les six nouveaux affectés par le Canada à ses alliés de l'OTAN, à titre d'aide mutuelle. La rénovation, la transformation et la modernisation des destroyers, des frégates et des balayeurs de mines est en bonne voie. On achevait à Belfast (Irlande du Nord) le *Bonaventure*, porte-avions destiné à remplacer le *Magnificent*.

**La Marine royale du Canada (Réserve).**—Des divisions navales de la Réserve sont établies dans les centres suivants:

Saint-Jean (T.-N.), *Cabot*  
 Cornerbrook (T.-N.), *Caribou*  
 Charlottetown (Î.-du-P.-É.), *Queen-Charlotte*  
 Halifax (N.-É.), *Scotian*  
 Saint-Jean (N.-B.), *Brunswick*  
 Québec (P.Q.), *Montcalm*  
 Montréal (P.Q.), *Donnacona*  
 Ottawa (Ont.), *Carleton*  
 Toronto (Ont.), *York*  
 Kingston (Ont.), *Cataragui*  
 Hamilton (Ont.), *Star*

Windsor (Ont.), *Hunter*  
 London (Ont.), *Prevost*  
 Port-Arthur (Ont.), *Griffon*  
 Winnipeg (Man.), *Chippawa*  
 Regina (Sask.), *Queen*  
 Saskatoon (Sask.), *Unicorn*  
 Calgary (Alb.), *Tecumseh*  
 Edmonton (Alb.), *Nonsuch*  
 Vancouver (C.-B.), *Discovery*  
 Victoria (C.-B.), *Malahat*  
 Prince-Rupert (C.-B.), *Chatham*